



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



**CONVOCATORIA CAMPEONATO DE ESPAÑA 2015
DE ACROBACIA CON GRANDES VELEROS REMOLCADOS F3Q-Acro
Marugan -Segovia
10-11 y 12 de Octubre del 2015**

El Club de aeromodelismo Vuela Fontefria, por delegación de la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación aeronáutica Española y la colaboración del aeródromo de Marugán en Segovia, organiza el **Campeonato de España de Acrobacia con Grandes Veleros Remolcados F3Q-Acro**, que tendrá lugar los días del **10 al 12 de Octubre** de 2015.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de la Licencia Única de Competición. *Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de prohibiciones de la AMA (<http://list.wada-ama.org/es/>) por una necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico(AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al Director del Concurso.*

Normativa:

Se aplicará la normativa RFAE:
<http://www.aeromodelismo.rfae.es/index.php/f3q-acro-reglamentacion>

Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 35 €. La decisión de los Técnicos es inapelable.

Lugar de celebración:

Pistas del aeródromo de Marugan (Segovia).

Inscripciones:

La formalización de la inscripción conlleva la aceptación de las normas divulgadas por la organización.

Se abonará en el propio campo de vuelo.

Se realizarán dos tipos de inscripción, para competición F3Q-ACRO y para poder usar las instalaciones en los tiempos de vuelos libres.

El documento abajo adjunto, se deberán enviar cumplimentado por correo electrónico a la siguiente dirección:

<mailto:andonif3b@yahoo.es>

También se puede completar por contacto telefónico o WhatsApp - 600 00 42 98

La inscripción para los participantes en ACRO tendrá un importe de **40 €**.

La inscripción para los participantes en vuelos libres tendrá un importe de **20 €**.

El documento de inscripción, si no lo trae cumplimentado el concursante, tendrá que cumplimentarlo el sábado o el día del concurso antes del comienzo del mismo. Es IMPRESCINDIBLE para formalizar la inscripción, al igual que la presentación de la licencia federativa en vigor; ambos documentos quedarán en posesión de la organización y la Licencia será devuelta una vez concluido el concurso.



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



Horario Competición:

Sábado 10 octubre:

- 10:00 a 13:00 Registro de participantes y vuelos libres.
- 13:00 a 13:30 Meeting organización y jueces.
- 13:30 Almuerzo libre.
- 15:00 Comienzo de las mangas, tabla avanzada. (Objetivo realizar dos tablas)
- A la finalización vuelos libres.
- 21:30 Cena oficial organización.(es necesario inscribirse)

Domingo 11 octubre:

- 10:00 Continuación de mangas tabla avanzada.(Objetivo realizar dos tablas)
- A la finalización vuelos libres.
- 14:00 Almuerzo Libre
- 16:00 Finales tabla Avanzada e Ilimitada. (Objetivo comenzar con una tabla ilimitada seguido de 2 mangas de tabla Avanzada)
- A la finalización vuelos libres.

Lunes 12 octubre:

- 10:00 Finales tabla Avanzada e Ilimitada. (Objetivo realizar una tabla de Avanzada y dos de Ilimitada)
- 14:00 entrega de trofeos y vuelos Libres

Técnicos y Cronometradores:

Director Concurso: D. Julio Santasmarinas

Técnico de Pista: D. Francisco Piñeiro

Juez Principal: Dña. Gloria Muñiz Carballa

El Jurado de Competición estará formado por los Técnicos mencionados y un concursante elegido por sorteo o por acuerdo del resto.

Normas Particulares:

Se plantea realizar 4 mangas clasificatorias usando la tabla avanzada. Para todos los pilotos se aplicará un descarte, desechando la puntuación FAI de su peor manga clasificatoria.

La suma de las puntuaciones y aplicando el descarte, formará su puntuación de clasificación.

En el caso de acortar a 3 mangas o menos por causas diversas, climatología, exceso de pilotos, problemas de remolcadores, no habrá descartes.

Se plantea realizar 3 mangas finales de la tabla avanzada. La clasificación será el sumatorio de las mangas anteriores con su descarte. Si se realizan 3 mangas finales, también de estas se descarta la peor puntuación FAI.

Se plantea hacer 3 mangas finales de la tabla ilimitada. La clasificación será la obtenida por los puntos FAI realizados en la tabla ilimitada. Si se realizan 3 mangas finales, también de estas se descarta la peor puntuación FAI.



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



El jurado de competición puede modificar el número de mangas en función de posibles incidencias en la prueba, tales como climatología, remolcadores, número de pilotos etc.

Hospedaje:

Hostal Matías,

Plaza mayor 1- 40141 Abades

921 49 53 53

Movil-1 652 550 077 (Matías)

Hostal-matias@gamil.com

El portón de Javier

Con. Villacastín, 4

921196141

alojamiento rural@elportondejavier.com



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



**HOJA DE INSCRIPCIÓN CAMPEONATO DEL
ESPAÑA 2015 DE ACROBACIA CON GRANDES
VELEROS REMOLCADOS F3Q-Acro
Marugan -Segovia
10-11 y 12 de Octubre del 2015**

Nombre (*): _____

D.N.I.: _____ **Teléfono:** _____

Dirección: _____

Código postal: _____ **Población:** _____

Provincia: _____

Dirección de correo electrónico: _____

Inscripción F3Q -ACRO o vuelos libres (*): _____

Número de Licencia Federativa (*): _____

Federación Territorial (*): _____

Número asistentes a la cena(*): _____

Club: _____

Avión/es: _____

Peso: _____ **Envergadura:** _____

Frecuencia Principal (*): _____ **Frecuencia Alterna (*):** _____

(* Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción
El precio de la cena esta sin definir. Será en el propio aeródromo.

Fdo.: _____

(La firma de esta inscripción conlleva la aceptación de las normas)

Información complementaria:

Modelo: _____

Emisor: _____

Receptor: _____

Nº de Servos: _____ Funciones: _____

Tipos de servos (por función): _____

Baterías: _____