

Campeonato de Andalucía y Open Nacional de F2B CÓRDOBA



**Pista Municipal de Vuelo Circular. (Poligono de las Quemadas)
28 de Septiembre de 2019**



bms.



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE VUELO CIRCULAR F2B – 2019 Y OPEN NACIONAL (CONVOCATORIA)

Actividad: Campeonato de Andalucía de Aeromodelismo de F2B (Acrobacia Vuelo Circular) 2019 y Open Nacional de F2B, puntuable para la selección nacional 2020.

Organizan:

- Campeonato de Andalucía: Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA)
- Open Nacional: Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE).

Colaboran: Consejería de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba, Ayuntamiento de Córdoba, Club de Aeromodelismo de Córdoba y BMS.

Fechas: sábado **28 de septiembre de 2019**.

Lugar de celebración: Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. Polígono industrial Las Quemadas. Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Latitud: 37° 54' 26.53" N – Longitud: 4° 42' 55.88" O

Coordenadas: X 349209 - Y 4196932

Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Normativa: Se aplicará la normativa FAI vigente. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

Participación: Podrán participar los pilotos en posesión de Licencia Federativa andaluza (Campeonato de Andalucía) o Nacional (Open Nacional).

Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:

A) Requisitos:

- En el Campeonato de Andalucía podrán participar los pilotos con licencia andaluza en vigor expedida por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos que habilite para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo.
- En el Open Nacional podrán participar todos los pilotos en posesión de licencia nacional en vigor.

B) Procedimiento:

Mediante correo electrónico a la dirección: bluenotef2b@gmail.com

C) Plazo: **antes de las 24:00 horas del día 20 de septiembre de 2019**.

D) Cuotas de inscripción:

- Senior F2B: 35 euros.
- Junior F2B: 15 euros.

La cuota de inscripción se abonará en el lugar de celebración de la competición antes del comienzo de la misma.

Desplazamientos, Manutención y alojamientos.

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

En la página web se dispone de información sobre los alojamientos próximos a la pista.

Más información:

- Rafael Escribano (606032054)
- Javier Fernández (659572105)

PROGRAMA:

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

DIA 27:

De 17 a 20 horas: Entrenamientos libres.

Día 28:

De 9:00 a 10:00 Entrenamientos libres e Inscripciones.

De 10:00 a 12:00 Primera manga de F2B

De 12:15 a 14:15 Segunda manga de F2B

De 14:30 a 16:00 Comida.

De 16:00 a 18:00 Tercera manga de F2B.

De 18:00 a 18:30 Entrega de Trofeos de F2B

ANEXO 1 (SITUACIÓN DE LA PISTA)



LATITUD 37°54'26.53"N LONGITUD 4°42'55.88"O

COORDENADAS X 349209 Y 4196932

ANEXO 2

PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.

Las instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

Cortes producidos por hélice: Leves

Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave

Impactos a terceros por escape del modelo: grave

Incendio del modelo: Leve

MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

Cortes producidos por la hélice: El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.

Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: El riesgo se presente en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.

Impactos a terceros por el escape del modelo: El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.

Incendio del modelo: Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, las dimensiones del incendio no presenta riesgos para la salud o integridad de las personas.

INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

SEGUROS. Los daños propios y a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.

En caso de accidente con daños físicos sufridos por el propio federado, se contactará con el teléfono de la compañía de seguros correspondiente. En el caso de los federados andaluces, deben contactar con el teléfono 619.818.737 y seguir las instrucciones que se indiquen.



 EVACUACIÓN DE LA ZONA



TELEFONOS DE EMERGENCIAS

112 Emergencias general

061 Urgencias sanitarias

080 Bomberos

091 Policía Nacional

062 Guardia Civil

957233753 Protección civil

092 Policía local