



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



RFAE - CTNA
SUBCOMISIÓN DE MULTIRROTORES

Grupo de trabajo GT4

Puntuación Nacional F3U



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



Versión	Fecha	Comentarios
V 1.0	Jul 2016	Documento inicial
V 1.1	Sep 2016	Designación de integrantes
V 1.2	Nov 2016	Propuesta de puntuación y cierre del grupo



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



Contenido

- 1.- Antecedentes.
 - 2.- Objetivos.
 - 3.- Integrantes.
 - 4.- Plan de trabajo.
- Anexo I. Detalle de integrantes
Anexo II. Enlaces de interés.



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



1.- Antecedentes.

La Real Federación Aeronáutica Española (RFAE), mediante la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo (CTNA), es la encargada de la regulación y promoción nacional de la actividad deportiva y recreativa de las aeronaves manejadas por control remoto. Desde su creación en 2015, la Subcomisión de Multirrotores de RFAE-CTNA se encarga que realizar estas actividades para los distintos tipos de multicópteros.

La más conocida de las pruebas de competición de multirrotores es la categoría FAI-F3U - Radio Control FPV Racing Model Aircraft, popularmente denominada “carreras de drones”. Actualmente es la única modalidad que tiene consideración oficial por parte de la Federación Aeronáutica Internacional.

Entre las obligaciones de la Subcomisión se encuentra el proponer un criterio de selección Nacional, así como proponer una Selección Nacional Sénior y Júnior. Para la elaboración de la Clasificación Nacional de Pilotos de Multirrotores F3U se ha empleado el sistema de puntuación genérico vigente en CTNA-RFAE desde 2014. Esta normativa asigna puntos a los competidores según la posición obtenida en cada prueba que han disputado y agrega una selección de los mejores resultados para obtener la puntuación actual.

El presente grupo de trabajo “GT4 - Puntuación Nacional F3U” se ha encargado de adaptar y optimizar el actual sistema genérico de puntuación a las particulares características de las pruebas de F3U, con el propósito de reflejar en cada momento los mejores pilotos de la especialidad y poder designar a los componentes de la Selección Nacional.

2.- Objetivos.

El objetivo común de todos los grupos de trabajo de la Subcomisión es el fomento de la práctica segura del deporte federado con drones y multirrotores.

Dirigido y coordinado desde la Subcomisión de Multirrotores de la RFAE - CTNA, los objetivos del grupo de trabajo “GT4 - Puntuación Nacional F3U” han sido:

- Determinar mecanismos objetivos y medibles para la asignación de puntuación.
- Seleccionar el método de ponderación de resultados en cada prueba.





Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



- Determinar el número de pruebas a contabilizar y la valoración de las mismas.
- Establecer la vigencia de los puntos obtenidos en las pruebas celebradas.
- Proponer a la Subcomisión de Multirrotores una normativa de puntuación, estableciendo explícitamente los criterios a considerar durante el periodo transitorio entre el actual sistema de puntuación y la entrada en vigor del nuevo sistema.

Al igual que en el resto de grupos de trabajo, las conclusiones se han entendido como recomendaciones que se han transmitido a la Subcomisión de Multirrotores. Tras su aprobación por la Subcomisión deberán ser estudiados por la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo y la Real Federación Aeronáutica Española antes de su aprobación definitiva.

En todo caso, los integrantes del grupo de trabajo respetarán el código ético del Consejo Superior de Deportes y la RFAE.

3.- Integrantes.

El grupo de trabajo ha estado integrado por:

- Tres miembros designados por la Subcomisión de Multirrotores
- Representantes de Federaciones Autonómicas de Deportes Aéreos
- Pilotos que ocupan las tres primeras posiciones de la Clasificación Nacional de F3U al inicio de la actividad del GT4
- Representantes de grupos y asociaciones nacionales de pilotos de multirrotores. Se ha invitado a participar a Drones de Carreras, FPVMania y XtremeFPV por su predisposición y colaboraciones previas con la Subcomisión de Multirrotores

En función de las necesidades, el número de integrantes puede aumentar o disminuir a lo largo de la existencia de grupo de trabajo.

La lista detallada de integrantes se encuentra en el anexo I

4.- Plan de trabajo.





Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



- Jul-Ago 2016. Preparación de las actividades del grupo y primeros contactos con los integrantes.

- Sep 2016. Puesta en marcha oficial del grupo. Creación de mecanismos de comunicación y coordinación de reuniones.

- Oct 2016. Primer borrador de normativa de puntuación.

- Nov 2016. Propuesta final de nueva normativa de puntuación.

Se estimó inicialmente que la normativa definitiva de F3U se aprobará y hará pública durante noviembre de 2016 y pueda entrar en vigor a 1 de enero de 2017.

El documento final se ha entregado a la subcomisión de Multirrotores el 30 de noviembre de 2016



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



Anexo I. Integrantes del grupo de trabajo

Fernando Abascal	Representante designado por Drones de Carreras
Ezequiel Antunez Camacho	Representante designado por FEADA
Isaac Blázquez López	Representante designado por FPV Mania
Rafael Flores Camino	Responsable de Técnicos de la Subcomisión de Multirrotores RFAE
Mariano Goñi	Representante designado por Xtreme FPV
Adrián López Hernández	Primera posición Clasificación Nacional F3U a 1sep2016
José Manuel Martínez Ibáñez	Presidente de la Subcomisión de Multirrotores RFAE
Daniel Pachón Salguero	Tercera posición Clasificación Nacional F3U a 1sep2016
Fco. Javier Torres Simón	Segunda posición Clasificación Nacional F3U a 1sep2016
Javier Verdegay Parra	Piloto designado por la Subcomisión de Multirrotores RFAE



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



Anexo II. Enlaces de interés.

Normativa de puntuación RFAE vigente en 2015

http://aeromodelismo.rfae.es/files/CTNA/SELECCIONES_NACIONALES_2014.pdf