



5.5.9 F5G – Grandes Veleros (provisional)

5.5.9.1 Definición

Esta competición, para aficionados a los planeadores eléctricos semi-escala, contempla la duración del vuelo a vela y la precisión en el aterrizaje.

5.5.9.2 Especificaciones del Modelo:

Envergadura mínima.....3.75 m
Peso máximo.....7.5 Kg.

5.5.9.3 Pruebas de Duración y Aterrizaje

- La duración consiste en 600 segundos de vuelo a vela y 30 segundos adicionales (libres de usar o no) con el motor arrancado.
- La duración comienza en el momento del lanzamiento del modelo mediante la catapulta de gomas y finaliza cuando el modelo toca en el suelo por primera vez.
- Si se usa mas de 60 segundos el motor, se deducirá un punto por cada segundo excedido, igualmente se deducirá 1 punto por cada segundo de vuelo excedido de los 600.
- El concursante decidirá cuando y cuanto tiempo enciende el motor.
- El tiempo de vuelo a vela será acumulativo, siendo contabilizado todos los volados sin motor.
- Se concederán puntos adicionales por el aterrizaje según la distancia del punto del primer toque al punto marcado y según el círculo concéntrico en el que lo haga:

M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
P	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

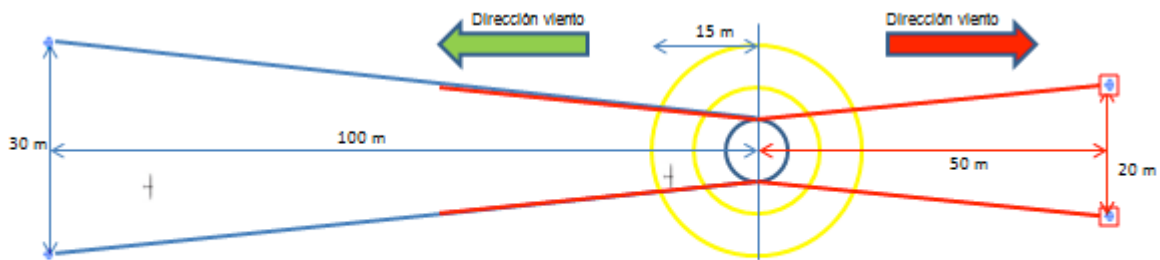
M= metros, P=Puntos

No se concederán puntos adicionales por la toma si esta se realiza transcurridos 630 segundos del comienzo del vuelo.

- Se anulará el vuelo (puntos = 0) si el modelo no ha aterrizado transcurridos once (11) minutos desde el despegue.
- Se penalizará con cinco puntos (5) aquel vuelo que en su senda de aproximación no lo haga por el cono marcado en la pista (longitud 100/50m, anchura máxima al comienzo de 30/20m respectivamente y mínima en el centro de 10m (Ver grafico en el ANEXO).
- Se penalizará con tres puntos (3) aquel vuelo en el que el modelo, una vez parado, quede en su eje longitudinal en una dirección igual o superior a 90° del eje del cono de toma (Ver ANEXO).
- Caso de empate, este se dirime mediante la manga eliminada y caso de continuar el empate, ganaría el que más puntos hubiera obtenido en su mejor manga, o en su segunda mejor, etc. .

ANEXO

Cono de aproximación para la toma y penalizaciones



Los conos (tronco conos) podrán estar en uno u otro sentido dependiendo del sentido del viento; el dibujo es explicativo de los márgenes y las distancias máximas y mínimas de la senda de aproximación.

Esquema de las penalizaciones

