

CAMPEONATO DE ESPAÑA ACROBACIA F3A 2022

Organiza
CLUB DE AEROMODELISMO RC LIBÉLULA



www.libelula.com

Al amparo de la
FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA



Y por delegación de la
COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE AEROMODELISMO
De la
REAL FEDERACIÓN AÉREA ESPAÑOLA



INFORMACIÓN GENERAL

El Campeonato de España de aeromodelismo de la especialidad F3A, año 2022, se convoca para las categorías FAI y Avanzada.

La organización del Campeonato se adecuará a lo establecido en la siguiente documentación de referencia:

- (1) **FAI** Sporting Code Section 4 – F3 Aerobatics 2022
- (2) **RFAE** – Normativa para Competiciones de F3A de la RFAE a partir del 2020

Se aplicará la documentación de referencia indicada anteriormente y lo descrito en el presente documento, prevaleciendo éste, en aquellas partes dónde pudiera interpretarse que se solapan. La inscripción en la prueba supone la aceptación de la presente normativa.

Para que el Campeonato sea válido, y se celebre, para una determinada categoría, deberá haber una participación mínima de cinco participantes en la citada categoría (Ref 2- Apdo.5.1.4). En caso de que finalmente por esta razón, no se celebrara el Campeonato para una determinada categoría, a los pilotos inscritos de la citada categoría se les devolvería el dinero de la inscripción realizada en su caso.

La competición se desarrollará en el Campo de Vuelo del Club RC Libélula (ver apartado Campo de Vuelo) durante los días Viernes, Sábado y Domingo, 24, 25 y 26 de Junio.

Para la participación, será necesario estar en posesión de la licencia federativa correspondiente habilitada por la RFAE.

De acuerdo con el documento (2), las siguientes personas ostentaran los roles establecidos en dicho reglamento:

Club Organizador: Club de aeromodelismo RC LIBÉLULA (www.libelula.com).

Organizador: D. Francisco J. Sánchez (fransromero@telefonica.net)

Directora de la Competición: Dña. Lorena Millan Pontes

Juez de Pista: Las funciones del Juez de Pista serán realizadas por la Directora de la Competición o por una persona competente supervisada por ella.

Jueces: Todos ellos homologados por la CTNA e incluidos en su listado de jueces:

Juez 1: Jose Antonio Blas Calvario
Juez 2: Cesar Casado Crespo
Juez 3: German Martinez Sánchez
Juez 4: Juan Antonio Pascual Hernandez
Juez 5: Javier Santamaria del Hoyo
Juez 6: Juan Torres

Juez Principal: Javier Santamaria del Hoyo

Jurado de Competición: Estará formado por la Directora de la Competición, el Juez Principal y otro Juez adicional elegido por sorteo.



Comunicación mediante Canal de WhatsApp

Se creará un grupo de WhatsApp con todos los participantes, pilotos, organizadores y jueces. La inscripción en la prueba supone la aceptación para recibir mensajes WhatsApp de la organización. Mediante este canal se recibirá toda la información del Campeonato desde el momento en el que se cierre la inscripción. Esta aplicación se utilizará para difundir las puntuaciones individuales y clasificaciones así como para cualquier información relevante que pudiera surgir durante el transcurso de la competición.



INSCRIPCIÓN

La inscripción se hará efectiva mediante el envío de un e_mail a fransromero@telefonica.net, con la información indicada a continuación, y el ingreso del importe de la inscripción en la cuenta siguiente de, SANTANDER ES45 0049 5189 2821 9317 9764 indicando en el asunto el nombre del participante.

El importe de la inscripción, que cubrirá exclusivamente el derecho de participación, será de 140€.

En el caso de que la participación fuera superior a la estimada o hubiese algún tipo de ahorro, de forma que se generase un remanente en el balance, esta cantidad se utilizará para reducir el coste individual de la cena de grupo.

Información a remitir por e_mail:

- Nombre
- Teléfono
- Federación
- N° Licencia federativa RFAE
- Categoría (Avanzada o FAI)
- Observaciones relativas a la relación con otros participantes para tenerlas en cuenta a la hora de determinar el timing.

Fecha límite para la inscripción: 5 de Junio.



PROGRAMA

A continuación, se describe el programa orientativo del campeonato. Éste se concretará con los horarios previstos y secuencias de vuelo, una vez que se cierre la inscripción y se conozca el número final de asistentes.

La organización podrá modificar los horarios, programas, y el desarrollo del campeonato, comunicando las nuevas variaciones, con tiempo suficiente, a todos los participantes inscritos.

La asignación de dorsales y entrega de documentación se realizará por correo electrónico unos días antes del inicio de la competición.

Se realizarán 4 mangas de cada una de las categorías Avanzada y FAI, siendo precedidas por las reuniones informativas y vuelos de calentamiento establecidos. Adicionalmente, de acuerdo con el documento [2], los primeros clasificados en la categoría FAI realizarán dos mangas adicionales de las tablas F-23.

Las mangas se realizarán durante las primeras horas de la mañana y las últimas de la tarde, con el objeto de evitar las horas centrales del día con mayores temperaturas y mayor probabilidad de viento.

Teniendo en cuenta que en las fechas del campeonato el sol saldrá sobre las 6:46 y se pondrá sobre las 21:47, y considerando un máximo de 3 horas para la realización de cada una de las mangas preliminares, se estima que las mangas se realizarán dentro de los siguientes periodos temporales:

- 1ª Manga Viernes Tarde: 17:30 - 20:30
- 2ª Manga Sábado Mañana: 8:30 - 11:30
- 3ª Manga Sábado Tarde: 17:30 - 20:30
- 4ª Manga Domingo Mañana: 8:00 – 11:00
- 1ª y 2ª Manga de las F's: 11:30 – 14:30

El sábado por la noche se realizará la cena de grupo en un restaurante de la zona.



ASIGNACIÓN DE DORSALES, TIMING Y SECUENCIA DE VUELO

Una vez cerrado el periodo de inscripción se realizará la asignación de dorsales mediante sorteo. Los nombres de los participantes se inscribirán en papeletas que se irán sacando de forma consecutiva, recibiendo el número de dorsal que corresponda con el orden de extracción. El sorteo será grabado en video y difundido a los participantes.

La secuencia de vuelo seguirá el orden estricto de los dorsales. En el caso de que quedaran consecutivos dos pilotos con relación de piloto-ayudante, indicada en el proceso de inscripción, se establecerá en el timing un descanso entre ellos, para que dé tiempo suficiente a que el piloto que haya realizado el papel de ayudante, se pueda relajar y preparar adecuadamente.

La primera manga la comenzará el dorsal número 1. Segunda manga y siguientes seguirán el orden determinado al correr un número de puestos igual a $\frac{1}{4}$ del número de participantes, redondeado en su caso al número entero más próximo.

El orden de vuelo de la 1ª manga de las Fs, se realizará por sorteo tras ser obtenida la clasificación tras el vuelo de las cuatro mangas preliminares. Respecto al orden obtenido en la primera manga, en la segunda se correrá un número de puestos igual a $\frac{1}{2}$ del número de participantes, redondeado en su caso al número entero más próximo.

Existirá un vuelo de calentamiento antes del comienzo de cada manga, con el fin de que los jueces entren en dinámica de juzgamiento y los pilotos puedan observar la influencia de las condiciones atmosféricas sobre los modelos. Todos los vuelos de calentamiento serán voluntarios, ofreciéndose en primer lugar al piloto que en la respectiva manga tenga que salir en último lugar. En el caso de que el piloto rechazara el ofrecimiento, o no se encontrara presente en el momento de ejecutar el vuelo, se ofrecerá el vuelo al piloto precedente, y así sucesivamente.



DESARROLLO DE LA PRUEBA

TIMING

El timing detallado con la hora prevista de comienzo de cada uno de los vuelos, descansos previstos, etc, se comunicará por el canal de WhatsApp con días de antelación al comienzo de la competición

Este timing será la referencia formal durante toda la prueba, a no ser que el Jurado de Competición acuerde su modificación por alguna circunstancia inicialmente no prevista. En este caso, el nuevo timing será comunicado a los pilotos.

Será el objetivo del Juez de Pista el ajustarse al máximo a la planificación prevista.

Un piloto podrá ser requerido para iniciar su vuelo con un máximo de 30 minutos de antelación respecto a la hora indicada en el timing. El Juez de Pista podrá solicitar al piloto el inicio del vuelo con anterioridad, pero tan solo con carácter voluntario. Dentro del periodo indicado, si un piloto fuera requerido para el inicio del vuelo y no estuviera presente o preparado, se iniciará la cuenta de tiempo asignado.

Cada piloto dispondrá de 8 minutos desde que reciba la autorización de inicio del vuelo hasta su finalización. Una vez transcurridos los 8 minutos, el Juez de Pista lo comunicará a los jueces. Todas las figuras realizadas tras la expiración del tiempo no serán puntuadas.

CONTROLES DE NIVEL SONORO, DIMENSIONES Y PESO

No se realizará control del nivel sonoro, ni dimensiones.

Se realizará medida sistemática del peso de los modelos antes de empezar la primera manga. La superación de las medidas y/o peso máximo en los términos definidos en el documento de referencia (1) implicará que el modelo no es apto para la competición.

Se realizará una medida aleatoria de peso tras la finalización de cada una de las mangas. Se seguirá el proceso siguiente bajo la supervisión del Juez de Pista:

Tras la finalización del vuelo y desconexión de las baterías en su caso, el piloto deberá sacar de una bolsa, una de las tres bolas contenidas en la misma. De ellas, dos serán blancas y una será roja. Si el piloto sacara la bola roja, se realizará la medida de peso de forma inmediata, yendo directamente hacia la zona dónde esté ubicada la báscula. Si como resultado de la medida, el peso del modelo superara las limitaciones establecidas en el documento de referencia (1), la puntuación obtenida en la manga será 0.

JUZGAMIENTO

Los jueces se situarán en la zona detrás del piloto, separados del mismo entre 7 y 10 metros. Estarán separados entre sí aproximadamente 2 metros. Cada juez tendrá su ayudante respectivo.



PUNTUACIÓN

Cada una de las maniobras será puntuada por cada uno de los jueces, de acuerdo con los criterios establecidos en el documento de referencia (1) y puestos en común durante los vuelos de prueba mediante la dirección del Juez Principal.

Cada piloto, por tanto, obtendrá en cada maniobra, una serie puntuaciones, tantas como jueces constituyan el panel, de las cuales se descartaran automáticamente la mayor y la menor de la serie, quedando las restantes con las que se computará la puntuación obtenida en la figura tras la aplicación del coeficiente K correspondiente. La suma de las puntuaciones de todas las maniobras de la tabla determinará la puntuación obtenida en la manga.

CLASIFICACIÓN

La clasificación de cada categoría, se obtendrá de la siguiente forma:

- Cada piloto realizará 4 mangas. La categoría FAI, de la tabla P-23 y la categoría AVANZADA, de la tabla A-23.
- Las puntuaciones de cada una de las mangas se normalizarán a 1000, asignando 1000 al piloto que obtuvo mayor puntuación en la manga, y puntuaciones proporcionales al resto.
- La suma de las tres mejores puntuaciones de cada piloto, servirá para determinar la clasificación final de la categoría AVANZADA, y la preliminar de la categoría FAI.
- El número de pilotos de la categoría FAI determinado aplicando (Ref.2. Apdo 5.2.7), con mejores puntuaciones, realizarán dos mangas adicionales de la tabla F-23.
- Para este grupo, la puntuación resultante de sus tres mejores mangas de la tabla P-23 será normalizada de nuevo a 1000. Cada una de las dos mangas de la tabla F-23, se normalizarán asimismo a 1000. La clasificación se obtendrá con la suma de las dos mejores puntuaciones de las tres mangas resultantes. En caso de empate entre varios pilotos, el mismo se resolverá considerando la puntuación de la manga descartada previamente.

PUBLICACIÓN DE PUNTUACIONES

Las puntuaciones que cada uno de los jueces determine para cada uno de los pilotos, se registrarán en hojas de papel en los que se indicará claramente el identificador del Juez, el número de la manga y la puntuación de cada una de las figuras.

Tras la finalización del vuelo de un piloto se realizará una foto del original de las hojas de puntuación, que se publicará de forma inmediata.

Antes del comienzo de la siguiente manga, se publicarán las puntuaciones resultantes tras la introducción de los datos en el programa de cálculo (una foto por piloto) y la clasificación final de la manga.

Adicionalmente, al término de las cuatro mangas preliminares, se publicará la clasificación global preliminar.

Tras la finalización de las dos mangas finales, se publicará la clasificación final.

Todas las publicaciones se realizarán por el canal de WhatsApp establecido.



RECLAMACIONES

La inscripción del piloto implica la aceptación de las presentes normas, por tanto, no se admitirán reclamaciones sobre aspectos claramente indicados en las mismas o documentación de referencia.

Los pilotos, a efectos de reclamación o solicitud de aclaraciones, solo podrán dirigirse a los miembros del Jurado de Competición.

Como se ha indicado anteriormente, los pilotos dispondrán de fotografías de las hojas de puntuación originales, así como de las puntuaciones introducidas en el programa de cálculo. Un piloto que observara desviaciones en los datos introducidos respecto a los de las hojas de los jueces, lo pondrá en conocimiento de cualquiera de los miembros del Jurado de Competición, que se encargará de comprobar la reclamación. Si el problema fuera un tema puramente de introducción de los datos (error en la introducción de números) se resolverá directamente publicando de nuevo el resultado correcto. Si por el contrario el problema fuera la interpretación de un valor escrito de forma confusa, será el juez principal el que deberá aclarar, tras la consulta con el juez afectado, el valor correcto.

Para cualquier otra reclamación, será de aplicación lo indicado en el apartado 5.2.8 RECLAMACIONES del documento de referencia (2)



ALOJAMIENTO Y LOGÍSTICA

La organización ha concertado las siguientes condiciones con el

HOTEL CAMPANILE ALCALA DE HENARES
C/ Fausto Elhuyar,3
28806 ALCALÁ DE HENARES
TEL: 91 8025612

Habitación Doble desayuno incluido: 72€ noche IVA incluido

Habitación Individual desayuno incluido: 66€ noche IVA incluido

Para disfrutar de estas tarifas habrá que identificarse como que se asiste al "Campeonato de Aeromodelismo.

Tarifa prepago al realizar la reserva, cancelable y modificable hasta 72 horas antes de la llegada.
Después se cobrará el 100%

Tarifa sujeta a disponibilidad



CAMPO DE VUELO

El campo de vuelo del club RC Libélula se encuentra ubicado en el término municipal de Villalbilla (Madrid). LAT/LONG 40.4250// -3.3054. El mapa adjunto muestra la ruta desde la zona de la Garena hasta el Campo de Vuelo



El campo consta de una pista asfaltada de 145 m. de largo x 12 m. de ancho orientación NE/SW (fotografía aérea no actualizada).



Se dispone de un techado de 48 x 5 metros.



Dada la orientación de la pista, se utilizarán dos ventanas de vuelo, con el objeto de evitar las molestias del sol. Durante la mañana, se utilizará la ventana Norte. La ventana Sur se utilizará durante la tarde.



